

EUROPÄISCHE EIGNUNGSPRÜFUNG 2011

Aufgabe D

Teil II

Diese Prüfungsaufgabe enthält:

- * Schreiben des Mandanten einschließlich vier (4) Fragen 2011/DII/DE/1 - 7
- * Anlagen: Kalender für 2009, 2010 und 2011 mit Angabe der Tage, an denen zumindest eine der Annahmestellen des EPA zur Entgegennahme von Schriftstücken nicht geöffnet ist 2011/DII/DE/8 - 10

40 % der verfügbaren Punkte für die Prüfungsaufgabe D werden für Teil I, 60 % für Teil II vergeben.

Heute ist der 1. März 2011.

Sie erhalten folgendes Schreiben des Geschäftsführers der Axbruch GmbH, einem Hersteller von Fahrradteilen mit Sitz in Deutschland:

Wir sind ein weltweit tätiger Lieferant von Fahrradteilen. Unser Hauptkonkurrent ist Pankutaya Japan K.K., ein Konglomerat mit Produktions- und Forschungseinrichtungen in Japan und den Niederlanden.

Ich bin für die Patentierungsangelegenheiten zuständig, was ich aber recht schwierig finde. Ich musste das Unternehmen in einem Einspruchsverfahren vertreten, das nicht gut verlaufen ist und sich nun in der Beschwerde befindet. Ich werde später noch darauf zurückkommen, doch zunächst benötige ich Ihren Rat in einer anderen Sache. Es geht dabei um unser neues Produkt, das für den europäischen Fahrradmarkt bestimmt ist.

2009 haben wir an der Entwicklung eines neuen Typs von Achseinheit gearbeitet. Eine solche Einheit wird vom Fahrradhersteller in einen Fahrradrahmen geschraubt. Sie besteht aus einer Achse und Lagern. Die Fahrradpedale sind durch Kurbeln mit den Enden der Achse verbunden. Dieser Typ von Achseinheit wird vor der Abdichtung in der Regel mit einer Schmiermittelzusammensetzung gefüllt.

Für unsere Achseinheit haben wir eine spezielle Dichtung (S) entwickelt. Diese spezielle Dichtung S ermöglicht es, eine Achse mit größerem Durchmesser zu verwenden, die steifer ist. Mit dieser speziellen Dichtung S ist es außerdem möglich, einen neuen Achsentyp zu verwenden, dessen Durchmesser jeweils zum Ende hin abnimmt. Im Gegensatz zu den anderen, damals marktüblichen Achsen, deren Enden einen quadratischen Querschnitt aufwiesen, haben wir zwei neue Varianten von Achsenden entwickelt. Die erste Variante weist einen fünfeckigen Querschnitt auf. Die zweite Variante hat einen kreuzförmigen Querschnitt. Letztere Form ist eine radikale Abkehr von der üblichen quadratischen Form.

Beide Varianten der Einheit wurden von Alice und Bob, zwei unserer Konstrukteure, entwickelt, die zu unserem Vorentwicklungsteam in Deutschland gehörten. Am 30. Oktober 2009 reichten wir eine deutsche Patentanmeldung DE-Ax mit einem unabhängigen Anspruch ein, der auf eine Achseinheit mit der speziellen Dichtung S gerichtet war. Beide Varianten der Achse sind vollständig beschrieben. Was die Schmiermittelzusammensetzung betrifft, haben wir in DE-Ax eine lange Liste verschiedener Typen von geeigneten Ölen, einschließlich Silikonöl, aufgenommen. Wir haben darauf hingewiesen, dass das gewählte Öl mit zumindest einem Additiv kombiniert werden kann, wie zum Beispiel einem Antioxidans, einem Detergens, einem Korrosionshemmstoff oder einem Viskositätsindex-Verbesserer. Dies sind allesamt bekannte Bestandteile zur Herstellung einer Schmiermittelzusammensetzung. DE-Ax gilt wegen Nichtzahlung der Anmeldegebühr als zurückgenommen.

Als wir uns auf die Markteinführung vorbereiteten, ging Alice in die Vereinigten Staaten, um die Test- und Prototypenphase unserer neuen Achseinheiten zu leiten. In diesem Stadium der Produktentwicklung stellte sie zu ihrer Überraschung fest, dass mit einer Schmiermittelzusammensetzung, die spezifisch aus einer Kombination von Silikonöl und einem beliebigen Viskositätsindex-Verbesserer besteht, eine längere Lebensdauer der speziellen Dichtung S sichergestellt werden kann. Andere Zusammensetzungen führen dazu, dass das Schmiermittel in einem frühen Stadium an der speziellen Dichtung S vorbei ausläuft, was die Lebensdauer der Achseinheit begrenzt. Am Ende der Entwicklungsphase hatten wir uns aus diesem Grund für zwei Varianten unserer Achseinheit entschieden, die beide mit Silikonöl und einem Viskositätsindex-Verbesserer gefüllt sind und die die spezielle Dichtung S und eine Achse mit einem Durchmesser aufweisen, der zu den Achsenden, die entweder einen fünfeckigen oder einen kreuzförmigen Querschnitt haben, hin abnimmt.

Am 1. Februar 2010 legten wir einem Normierungsausschuss für Fahrradteile ausführliche Spezifikationen unserer beiden Achseinheiten sowie der bevorzugten Schmiermittelzusammensetzung vor. Diese Informationen wurden am selben Tag zur Stellungnahme an die Mitglieder des Ausschusses geschickt, bevor der Ausschuss zu einer Sitzung zusammenkam. Die meisten Hauptlieferanten der Fahrradindustrie sind in diesem Ausschuss vertreten, der sicherstellen soll, dass Verbrauchern und Fahrradherstellern bei der Einführung neuer Bauteile kompatible Bauteile anderer Lieferanten zur Verfügung stehen.

Vorsorglich sind unsere Entwickler angewiesen worden, eine Kopie der dem Normierungsausschuss vorgelegten Informationen als US-Provisional-Patentanmeldung einzureichen. In diesem Fall wurde eine solche Anmeldung – im Folgenden USP-Ax - von Alice an demselben Tag (1. Februar 2010) eingereicht, wobei sie sich und Bob als Anmelder und Erfinder angab. Gleichzeitig reichte sie eine von Alice und Bob unterzeichnete Übertragungserklärung von USP-Ax an Axbruch GmbH ein. Wie bei uns üblich, hat mich Alice zehn Monate später darüber informiert, was sie eingereicht hat, damit ich beurteilen konnte, ob weitere Patentanmeldungen eingereicht werden sollen.

In diesem Fall habe ich nichts unternommen, weil es keine Änderungen gegenüber der Achseinheit gegeben hat, wie sie bereits vollständig in einer internationalen Patentanmeldung PCT-Ax offenbart wurde. Ich habe diese Anmeldung am 2. November 2010 im Namen von Axbruch GmbH unter Nennung von Alice und Bob als Erfinder beim EPA eingereicht. PCT-Ax beansprucht die Priorität von DE-Ax.

Anspruch 1 von PCT-Ax ist ein unabhängiger Anspruch, der auf eine Achseinheit mit der speziellen Dichtung S und einer Schmiermittelzusammensetzung gerichtet ist, das eine Kombination von Silikonöl und einem Viskositätsindex-Verbesserer umfasst. Anspruch 2 ist abhängig von Anspruch 1 und gibt zusätzlich an, dass der Durchmesser der Achse zu ihren Enden hin abnimmt. Anspruch 3 ist abhängig von Anspruch 2 und spezifiziert den fünfeckigen Querschnitt der Achsenden, während Anspruch 4 von Anspruch 2 abhängig ist und den kreuzförmigen Querschnitt der Achsenden spezifiziert. Die Beschreibung und die Zeichnungen von PCT-Ax beruhten auf denen von DE-Ax, waren aber auf Achseinheiten mit einer Schmiermittelzusammensetzung beschränkt, die eine Kombination aus Silikonöl und einem Viskositätsindex-Verbesserer ist. Wir haben auch die Ergebnisse unserer Tests hinzugefügt.

Wir haben eine Aufforderung vom 23. Januar 2011 zur Entrichtung einer weiteren Recherchegebühr für den Gegenstand des Anspruchs 4 sowie einen teilweisen internationalen Recherchenbericht erhalten, in dem JPU-PAN1 angeführt wird.

JPU-PAN1 ist ein japanisches Gebrauchsmuster mit Anmeldetag vom 15. Juli 2009 und Veröffentlichungstag vom 21. Oktober 2009. EP-PAN1, eine am 1. Juli 2010 durch Bezugnahme auf JPU-PAN1 eingereichte Anmeldung, die die Priorität von JPU-PAN1 beansprucht und Anfang Januar 2011 veröffentlicht wurde, wird als Nachweis für den Inhalt von JPU-PAN1 angeführt.

EP-PAN1 und JPU-PAN1 wurden beide im Namen der niederländischen Tochter von Pankutaya Japan K.K., Pankutaya Nederland B.V., eingereicht. EP-PAN1 beansprucht und offenbart eine Achseinheit mit genau der Dichtung S, die wir entwickelt haben. Der Durchmesser der Achse nimmt zu jedem Ende hin ab. Jedoch hat die Achse der einzigen Ausführungsform Endabschnitte mit dreieckigem Querschnitt. In EP-PAN1 ist beschrieben, dass das Schmiermittel ein Silikonöl mit einem weiteren Additiv ist, das ein Viskositätsindex-Verbesserer, ein Emulgator oder ein Antischaummittel sein kann. EP-PAN1 wurde nach der Einreichung auf Pankutaya Japan K.K. übertragen.

Wir waren vom Teilrecherchenbericht nicht sonderlich überrascht, weil Pankutaya dem Normierungsausschuss bereits im Dezember 2010 JPU-PAN1, EP-PAN1 und JPU-PAN2 genannt hatte. JPU-PAN2 ist eine zweite japanische Gebrauchsmusteranmeldung, die am 10. Juli 2009 eingereicht und am 10. Oktober 2009 veröffentlicht wurde. JPU-PAN2 wurde direkt im Namen von Pankutaya Japan K.K. eingereicht.

JPU-PAN2 offenbart eine Achseinheit mit einer Dichtung, die mit unserer Dichtung S identisch ist, und eine Achse, deren Durchmesser zu jedem Ende hin abnimmt. Die Achse besitzt Endabschnitte, deren Querschnitt fünfeckig ist. Laut Beschreibung von JPU-PAN2 ist die Achseinheit mit einer Schmiermittelzusammensetzung gefüllt, die aus einem Silikonöl und einem der folgenden Additiven besteht: einem Viskositätsindex-Verbesserer, einem Emulgator oder einem Antischaummittel. Wie wir festgestellt haben, gibt es in anderen Ländern keine Äquivalente zu JPU-PAN2. Wir haben die Möglichkeit in Erwägung gezogen, Einwendungen Dritter im Hinblick auf EP-PAN1 einzureichen, und dazu JPU-PAN2 anzuführen. Doch wir sind nicht sicher, ob dies möglich ist.

Der Normierungsausschuss hat erst vor Kurzem das kreuzförmige Achsende in einer Norm festgelegt, weil die Mitglieder von seinen technischen Vorteilen gegenüber den fünfeckigen und den dreieckigen Achsenden überzeugt sind. Beispielsweise können andere Bauteile des Fahrrads, die mit der Achseinheit interagieren, im Gewicht reduziert werden.

Ich habe gleich nach Erhalt der Aufforderung zur Entrichtung der weiteren Recherchegebühr einen Abbuchungsauftrag für diese Gebühr an das EPA abgeschickt und unsere Buchhaltungsabteilung angewiesen, den Betrag der Gebühr auf unser laufendes Konto einzuzahlen. Gestern habe ich leider festgestellt, dass am 26. Januar 2011 ein Fax bei uns eingegangen ist, das uns über die mangelnde Deckung unseres laufenden Kontos informierte und das direkt an unsere Buchhaltungsabteilung weitergeleitet wurde. Diese hat mir mitgeteilt, dass unser laufendes Konto am 24. Februar 2011 aufgefüllt wurde. Üblicherweise werden Faxe zum laufenden Konto bei uns direkt an unsere Buchhaltung weitergeleitet, doch in diesem Fall hätte ich mir gewünscht, ich hätte das Fax gesehen, denn darin war von einer zu zahlenden Verwaltungsgebühr die Rede.

- 1) Analysieren Sie bitte unsere derzeitige Lage in Bezug auf Patentschutz in Europa für die verschiedenen Aspekte unserer Entwicklungen. Für welche Aspekte unserer Entwicklungen können wir Patentschutz in Europa erhalten und wie?**
- 2) Analysieren Sie bitte, ob Pankutaya wirksamen Patentschutz erlangen könnte, der unsere europäischen Aktivitäten gefährden würde.**

Nun komme ich zur Beschwerde. Wir haben ein europäisches Patent, EP-Ax, für einen neu entwickelten Bremshebel erhalten. Diesen haben wir zur Nutzung in Verbindung mit entweder Scheibenbremsen oder Felgenbremsen entwickelt. Bei der Entwicklung des Bremshebels dachten wir an mechanische Scheibenbremsen und mechanische Felgenbremsen, bei denen die durch den Bremshebel erzeugte Bremskraft über Stahlkabel auf die Scheiben- oder Felgenbremse übertragen wird. Wir dachten damals zwar, dass der Bremshebel auch zur Verwendung mit hydraulischen Scheibenbremsen oder hydraulischen Felgenbremsen geeignet sein könnte, bei denen die Bremskraft über Hydrauliköl auf die Scheiben- oder Felgenbremsen übertragen wird, doch kamen wir nicht dazu, diese Möglichkeit zu testen.

Der erste Anspruch des erteilten Patents war auf den speziellen Bremshebel gerichtet, und es gab auch einen Anspruch auf ein Fahrradbremssystem, das mindestens einen Bremshebel gemäß dem ersten Anspruch umfasste. Die Beschreibung von EP-Ax gibt lediglich an, dass der Bremshebel zur Nutzung in einem Fahrradbremssystem des Typs vorgesehen ist, der mindestens eine Scheibenbremse aufweist. Jedoch gibt es weder eine Beschreibung oder Abbildung eines Fahrrads, noch werden Felgenbremsen erwähnt.

Pankutaya legte gegen EP-Ax Einspruch wegen mangelnder Neuheit aufgrund ihrer früheren europäischen Patentanmeldung, EP-PAN2, ein, die Stand der Technik gemäß Art. 54 (3) EPÜ ist. Diese offenbart und beansprucht ein Fahrrad mit demselben Bremshebel wie unserem sowie mit hydraulischen Felgenbremsen. Sie enthält eine sehr detaillierte Zeichnung des Bremshebels. Wir reichten deshalb neben unserem Hauptantrag, den Einspruch zurückzuweisen, einen Hilfsantrag ein, gemäß dem der unabhängige Anspruch von EP-Ax auf ein Fahrradbremssystem mit dem speziellen Bremshebel beschränkt wird, und der einen Disclaimer zum Ausschluss von Fahrradbremssystemen enthält, bei denen der Bremshebel zur Aktivierung von hydraulischen Bremsen verwendet wird. EP-Ax wurde von der Einspruchsabteilung in geänderter Form gemäß unserem Hilfsantrag aufrechterhalten.

Tatsächlich wurde das in EP-PAN2 beschriebene Fahrrad niemals auf den Markt gebracht. Dies liegt daran, dass es unmöglich ist, ein funktionierendes Bremssystem mit hydraulischen Felgenbremsen und dem Bremshebel herzustellen.

Wir haben gegen die Zwischenentscheidung der Einspruchsabteilung noch keine Beschwerde eingelegt, jedoch ist die Beschwerdefrist noch nicht abgelaufen. Pankutaya hat sofort Beschwerde eingelegt und auch die Beschwerdebegründung eingereicht. In der Beschwerdebegründung behaupten sie nur, dass der Gegenstand des Anspruchs von EP-Ax nicht ausreichend offenbart sei, weil ein funktionierendes Fahrradbremssystem mit dem Bremshebel in Kombination mit einer hydraulischen Felgenbremse nicht hergestellt werden kann. Wir akzeptieren, dass dies stimmt. Wir haben selbst Tests durchgeführt und herausgefunden, dass Bremssysteme, bei denen unser Bremshebel in Verbindung mit mechanischen Felgen- oder Scheibenbremsen oder mit hydraulischen Scheibenbremsen verwendet wird, nicht von diesem Problem betroffen sind.

3) Sollen wir Beschwerde einlegen?

4) Erörtern Sie, welchen Gegenstand oder welche Gegenstände wir wirksam beanspruchen können, um den breitest möglichen Schutz zu erlangen.

Anlage 1

2009

Jan		Feb		Mrz		Apr		Mai		Jun		Jul		Aug		Sep		Okt		Nov		Dez	
Do	01	So	01	So	01	Mi	01	Fr	01	Mo	01	Mi	01	Sa	01	Di	01	Do	01	So	01	Di	01
Fr	02	Mo	02	Mo	02	Do	02	Sa	02	Di	02	Do	02	So	02	Mi	02	Fr	02	Mo	02	Mi	02
Sa	03	Di	03	Di	03	Fr	03	So	03	Mi	03	Fr	03	Mo	03	Do	03	Sa	03	Di	03	Do	03
So	04	Mi	04	Mi	04	Sa	04	Mo	04	Do	04	Sa	04	Di	04	Fr	04	So	04	Mi	04	Fr	04
Mo	05	Do	05	Do	05	So	05	Di	05	Fr	05	So	05	Mi	05	Sa	05	Mo	05	Do	05	Sa	05
Di	06	Fr	06	Fr	06	Mo	06	Mi	06	Sa	06	Mo	06	Do	06	So	06	Di	06	Fr	06	So	06
Mi	07	Sa	07	Sa	07	Di	07	Do	07	So	07	Di	07	Fr	07	Mo	07	Mi	07	Sa	07	Mo	07
Do	08	So	08	So	08	Mi	08	Fr	08	Mo	08	Mi	08	Sa	08	Di	08	Do	08	So	08	Di	08
Fr	09	Mo	09	Mo	09	Do	09	Sa	09	Di	09	Do	09	So	09	Mi	09	Fr	09	Mo	09	Mi	09
Sa	10	Di	10	Di	10	Fr	10	So	10	Mi	10	Fr	10	Mo	10	Do	10	Sa	10	Di	10	Do	10
So	11	Mi	11	Mi	11	Sa	11	Mo	11	Do	11	Sa	11	Di	11	Fr	11	So	11	Mi	11	Fr	11
Mo	12	Do	12	Do	12	So	12	Di	12	Fr	12	So	12	Mi	12	Sa	12	Mo	12	Do	12	Sa	12
Di	13	Fr	13	Fr	13	Mo	13	Mi	13	Sa	13	Mo	13	Do	13	So	13	Di	13	Fr	13	So	13
Mi	14	Sa	14	Sa	14	Di	14	Do	14	So	14	Di	14	Fr	14	Mo	14	Mi	14	Sa	14	Mo	14
Do	15	So	15	So	15	Mi	15	Fr	15	Mo	15	Mi	15	Sa	15	Di	15	Do	15	So	15	Di	15
Fr	16	Mo	16	Mo	16	Do	16	Sa	16	Di	16	Do	16	So	16	Mi	16	Fr	16	Mo	16	Mi	16
Sa	17	Di	17	Di	17	Fr	17	So	17	Mi	17	Fr	17	Mo	17	Do	17	Sa	17	Di	17	Do	17
So	18	Mi	18	Mi	18	Sa	18	Mo	18	Do	18	Sa	18	Di	18	Fr	18	So	18	Mi	18	Fr	18
Mo	19	Do	19	Do	19	So	19	Di	19	Fr	19	So	19	Mi	19	Sa	19	Mo	19	Do	19	Sa	19
Di	20	Fr	20	Fr	20	Mo	20	Mi	20	Sa	20	Mo	20	Do	20	So	20	Di	20	Fr	20	So	20
Mi	21	Sa	21	Sa	21	Di	21	Do	21	So	21	Di	21	Fr	21	Mo	21	Mi	21	Sa	21	Mo	21
Do	22	So	22	So	22	Mi	22	Fr	22	Mo	22	Mi	22	Sa	22	Di	22	Do	22	So	22	Di	22
Fr	23	Mo	23	Mo	23	Do	23	Sa	23	Di	23	Do	23	So	23	Mi	23	Fr	23	Mo	23	Mi	23
Sa	24	Di	24	Di	24	Fr	24	So	24	Mi	24	Fr	24	Mo	24	Do	24	Sa	24	Di	24	Do	24
So	25	Mi	25	Mi	25	Sa	25	Mo	25	Do	25	Sa	25	Di	25	Fr	25	So	25	Mi	25	Fr	25
Mo	26	Do	26	Do	26	So	26	Di	26	Fr	26	So	26	Mi	26	Sa	26	Mo	26	Do	26	Sa	26
Di	27	Fr	27	Fr	27	Mo	27	Mi	27	Sa	27	Mo	27	Do	27	So	27	Di	27	Fr	27	So	27
Mi	28	Sa	28	Sa	28	Di	28	Do	28	So	28	Di	28	Fr	28	Mo	28	Mi	28	Sa	28	Mo	28
Do	29			So	29	Mi	29	Fr	29	Mo	29	Mi	29	Sa	29	Di	29	Do	29	So	29	Di	29
Fr	30			Mo	30	Do	30	Sa	30	Di	30	Do	30	So	30	Mi	30	Fr	30	Mo	30	Mi	30
Sa	31			Di	31			So	31			Fr	31	Mo	31			Sa	31			Do	31

Tage / Days / Jours		München Munich	Den Haag The Hague La Haye	Berlin
Neujahr - New Year's Day - Nouvel An	01.01.2009	x	x	x
Brückentag - Bridging Day - Pont	02.01.2009	x	x	x
Heilige Drei Könige - Epiphany - Epiphanie	06.01.2009	x		
Karfreitag - Good Friday - Vendredi Saint	10.04.2009	x	x	x
Ostermontag - Easter Monday - Lundi de Pâques	13.04.2009	x	x	x
Nationalfeiertag - National Holiday - Fête nationale	30.04.2009		x	
Maifeiertag - May Day - Fête du Travail	01.05.2009	x	x	x
Tag der Befreiung - Liberation Day - Journée de la Libération	05.05.2009		x	
Christi Himmelfahrt - Ascension Day - Ascension	21.05.2009	x	x	x
Brückentag - Bridging Day - Pont	22.05.2009	x	x	x
Pfingstmontag - Whit Monday - Lundi de Pentecôte	01.06.2009	x	x	x
Fronleichnam - Corpus Christi - Fête-Dieu	11.06.2009	x		
Heiliger Abend - Christmas Eve - Vieille de Noël	24.12.2009	x	x	x
1. Weihnachtstag - Christmas Day - Noël	25.12.2009	x	x	x
Silvester - New Year's Eve - Saint-Sylvestre	31.12.2009	x	x	x

Anlage 2

2010

Jan		Feb		Mrz		Apr		Mai		Jun		Jul		Aug		Sep		Okt		Nov		Dez	
Fr	01	Mo	01	Mo	01	Do	01	Sa	01	Di	01	Do	01	So	01	Mi	01	Fr	01	Mo	01	Mi	01
Sa	02	Di	02	Di	02	Fr	02	So	02	Mi	02	Fr	02	Mo	02	Do	02	Sa	02	Di	02	Do	02
So	03	Mi	03	Mi	03	Sa	03	Mo	03	Do	03	Sa	03	Di	03	Fr	03	So	03	Mi	03	Fr	03
Mo	04	Do	04	Do	04	So	04	Di	04	Fr	04	So	04	Mi	04	Sa	04	Mo	04	Do	04	Sa	04
Di	05	Fr	05	Fr	05	Mo	05	Mi	05	Sa	05	Mo	05	Do	05	So	05	Di	05	Fr	05	So	05
Mi	06	Sa	06	Sa	06	Di	06	Do	06	So	06	Di	06	Fr	06	Mo	06	Mi	06	Sa	06	Mo	06
Do	07	So	07	So	07	Mi	07	Fr	07	Mo	07	Mi	07	Sa	07	Di	07	Do	07	So	07	Di	07
Fr	08	Mo	08	Mo	08	Do	08	Sa	08	Di	08	Do	08	So	08	Mi	08	Fr	08	Mo	08	Mi	08
Sa	09	Di	09	Di	09	Fr	09	So	09	Mi	09	Fr	09	Mo	09	Do	09	Sa	09	Di	09	Do	09
So	10	Mi	10	Mi	10	Sa	10	Mo	10	Do	10	Sa	10	Di	10	Fr	10	So	10	Mi	10	Fr	10
Mo	11	Do	11	Do	11	So	11	Di	11	Fr	11	So	11	Mi	11	Sa	11	Mo	11	Do	11	Sa	11
Di	12	Fr	12	Fr	12	Mo	12	Mi	12	Sa	12	Mo	12	Do	12	So	12	Di	12	Fr	12	So	12
Mi	13	Sa	13	Sa	13	Di	13	Do	13	So	13	Di	13	Fr	13	Mo	13	Mi	13	Sa	13	Mo	13
Do	14	So	14	So	14	Mi	14	Fr	14	Mo	14	Mi	14	Sa	14	Di	14	Do	14	So	14	Di	14
Fr	15	Mo	15	Mo	15	Do	15	Sa	15	Di	15	Do	15	So	15	Mi	15	Fr	15	Mo	15	Mi	15
Sa	16	Di	16	Di	16	Fr	16	So	16	Mi	16	Fr	16	Mo	16	Do	16	Sa	16	Di	16	Do	16
So	17	Mi	17	Mi	17	Sa	17	Mo	17	Do	17	Sa	17	Di	17	Fr	17	So	17	Mi	17	Fr	17
Mo	18	Do	18	Do	18	So	18	Di	18	Fr	18	So	18	Mi	18	Sa	18	Mo	18	Do	18	Sa	18
Di	19	Fr	19	Fr	19	Mo	19	Mi	19	Sa	19	Mo	19	Do	19	So	19	Di	19	Fr	19	So	19
Mi	20	Sa	20	Sa	20	Di	20	Do	20	So	20	Di	20	Fr	20	Mo	20	Mi	20	Sa	20	Mo	20
Do	21	So	21	So	21	Mi	21	Fr	21	Mo	21	Mi	21	Sa	21	Di	21	Do	21	So	21	Di	21
Fr	22	Mo	22	Mo	22	Do	22	Sa	22	Di	22	Do	22	So	22	Mi	22	Fr	22	Mo	22	Mi	22
Sa	23	Di	23	Di	23	Fr	23	So	23	Mi	23	Fr	23	Mo	23	Do	23	Sa	23	Di	23	Do	23
So	24	Mi	24	Mi	24	Sa	24	Mo	24	Do	24	Sa	24	Di	24	Fr	24	So	24	Mi	24	Fr	24
Mo	25	Do	25	Do	25	So	25	Di	25	Fr	25	So	25	Mi	25	Sa	25	Mo	25	Do	25	Sa	25
Di	26	Fr	26	Fr	26	Mo	26	Mi	26	Sa	26	Mo	26	Do	26	So	26	Di	26	Fr	26	So	26
Mi	27	Sa	27	Sa	27	Di	27	Do	27	So	27	Di	27	Fr	27	Mo	27	Mi	27	Sa	27	Mo	27
Do	28	So	28	So	28	Mi	28	Fr	28	Mo	28	Mi	28	Sa	28	Di	28	Do	28	So	28	Di	28
Fr	29			Mo	29	Do	29	Sa	29	Di	29	Do	29	So	29	Mi	29	Fr	29	Mo	29	Mi	29
Sa	30			Di	30	Fr	30	So	30	Mi	30	Fr	30	Mo	30	Do	30	Sa	30	Di	30	Do	30
So	31			Mi	31			Mo	31			Sa	31	Di	31			So	31			Fr	31

Tage / Days / Jours		München Munich	Den Haag The Hague La Haye	Berlin
Neujahr - New Year's Day - Nouvel An	01.01.2010	x	x	x
Heilige Drei Könige - Epiphany - Epiphanie	06.01.2010	x		
Karfreitag - Good Friday - Vendredi Saint	02.04.2010	x	x	x
Ostermontag - Easter Monday - Lundi de Pâques	05.04.2010	x	x	x
Nationalfeiertag - National Holiday - Fête nationale	30.04.2010		x	
Tag der Befreiung - Liberation Day - Journée de la Libération	05.05.2010		x	
Christi Himmelfahrt - Ascension Day - Ascension	13.05.2010	x	x	x
Brückentag - Bridging Day - Pont	14.05.2010	x	x	x
Pfingstmontag - Whit Monday - Lundi de Pentecôte	24.05.2010	x	x	x
Fronleichnam - Corpus Christi - Fête-Dieu	03.06.2010	x		
Allerheiligen - All Saints' Day - Toussaint	01.11.2010	x		
Heiliger Abend - Christmas Eve - Vieille de Noël	24.12.2010	x	x	x
Silvester - New Year's Eve - Saint-Sylvestre	31.12.2010	x	x	x

Anlage 3

2011

Jan		Feb		Mrz		Apr		Mai		Jun		Jul		Aug		Sep		Okt		Nov		Dez	
Sa	01	Di	01	Di	01	Fr	01	So	01	Mi	01	Fr	01	Mo	01	Do	01	Sa	01	Di	01	Do	01
So	02	Mi	02	Mi	02	Sa	02	Mo	02	Do	02	Sa	02	Di	02	Fr	02	So	02	Mi	02	Fr	02
Mo	03	Do	03	Do	03	So	03	Di	03	Fr	03	So	03	Mi	03	Sa	03	Mo	03	Do	03	Sa	03
Di	04	Fr	04	Fr	04	Mo	04	Mi	04	Sa	04	Mo	04	Do	04	So	04	Di	04	Fr	04	So	04
Mi	05	Sa	05	Sa	05	Di	05	Do	05	So	05	Di	05	Fr	05	Mo	05	Mi	05	Sa	05	Mo	05
Do	06	So	06	So	06	Mi	06	Fr	06	Mo	06	Mi	06	Sa	06	Di	06	Do	06	So	06	Di	06
Fr	07	Mo	07	Mo	07	Do	07	Sa	07	Di	07	Do	07	So	07	Mi	07	Fr	07	Mo	07	Mi	07
Sa	08	Di	08	Di	08	Fr	08	So	08	Mi	08	Fr	08	Mo	08	Do	08	Sa	08	Di	08	Do	08
So	09	Mi	09	Mi	09	Sa	09	Mo	09	Do	09	Sa	09	Di	09	Fr	09	So	09	Mi	09	Fr	09
Mo	10	Do	10	Do	10	So	10	Di	10	Fr	10	So	10	Mi	10	Sa	10	Mo	10	Do	10	Sa	10
Di	11	Fr	11	Fr	11	Mo	11	Mi	11	Sa	11	Mo	11	Do	11	So	11	Di	11	Fr	11	So	11
Mi	12	Sa	12	Sa	12	Di	12	Do	12	So	12	Di	12	Fr	12	Mo	12	Mi	12	Sa	12	Mo	12
Do	13	So	13	So	13	Mi	13	Fr	13	Mo	13	Mi	13	Sa	13	Di	13	Do	13	So	13	Di	13
Fr	14	Mo	14	Mo	14	Do	14	Sa	14	Di	14	Do	14	So	14	Mi	14	Fr	14	Mo	14	Mi	14
Sa	15	Di	15	Di	15	Fr	15	So	15	Mi	15	Fr	15	Mo	15	Do	15	Sa	15	Di	15	Do	15
So	16	Mi	16	Mi	16	Sa	16	Mo	16	Do	16	Sa	16	Di	16	Fr	16	So	16	Mi	16	Fr	16
Mo	17	Do	17	Do	17	So	17	Di	17	Fr	17	So	17	Mi	17	Sa	17	Mo	17	Do	17	Sa	17
Di	18	Fr	18	Fr	18	Mo	18	Mi	18	Sa	18	Mo	18	Do	18	So	18	Di	18	Fr	18	So	18
Mi	19	Sa	19	Sa	19	Di	19	Do	19	So	19	Di	19	Fr	19	Mo	19	Mi	19	Sa	19	Mo	19
Do	20	So	20	So	20	Mi	20	Fr	20	Mo	20	Mi	20	Sa	20	Di	20	Do	20	So	20	Di	20
Fr	21	Mo	21	Mo	21	Do	21	Sa	21	Di	21	Do	21	So	21	Mi	21	Fr	21	Mo	21	Mi	21
Sa	22	Di	22	Di	22	Fr	22	So	22	Mi	22	Fr	22	Mo	22	Do	22	Sa	22	Di	22	Do	22
So	23	Mi	23	Mi	23	Sa	23	Mo	23	Do	23	Sa	23	Di	23	Fr	23	So	23	Mi	23	Fr	23
Mo	24	Do	24	Do	24	So	24	Di	24	Fr	24	So	24	Mi	24	Sa	24	Mo	24	Do	24	Sa	24
Di	25	Fr	25	Fr	25	Mo	25	Mi	25	Sa	25	Mo	25	Do	25	So	25	Di	25	Fr	25	So	25
Mi	26	Sa	26	Sa	26	Di	26	Do	26	So	26	Di	26	Fr	26	Mo	26	Mi	26	Sa	26	Mo	26
Do	27	So	27	So	27	Mi	27	Fr	27	Mo	27	Mi	27	Sa	27	Di	27	Do	27	So	27	Di	27
Fr	28	Mo	28	Mo	28	Do	28	Sa	28	Di	28	Do	28	So	28	Mi	28	Fr	28	Mo	28	Mi	28
Sa	29			Di	29	Fr	29	So	29	Mi	29	Fr	29	Mo	29	Do	29	Sa	29	Di	29	Do	29
So	30			Mi	30	Sa	30	Mo	30	Do	30	Sa	30	Di	30	Fr	30	So	30	Mi	30	Fr	30
Mo	31			Do	31			Di	31			So	31	Mi	31			Mo	31			Sa	31

Tage / Days / Jours		München Munich	Den Haag The Hague La Haye	Berlin
Heilige Drei Könige - Epiphany - Epiphanie	06.01.2011	x		
Karfreitag - Good Friday - Vendredi Saint	22.04.2011	x	x	x
Ostermontag - Easter Monday - Lundi de Pâques	25.04.2011	x	x	x
Tag der Befreiung - Liberation Day - Journée de la Libération	05.05.2011		x	
Christi Himmelfahrt - Ascension Day - Ascension	02.06.2011	x	x	x
Brückentag - Bridging Day - Pont	03.06.2011	x	x	x
Pfingstmontag - Whit Monday - Lundi de Pentecôte	13.06.2011	x	x	x
Fronleichnam - Corpus Christi - Fête-Dieu	23.06.2011	x		
Mariä Himmelfahrt - Assumption Day - Assomption	15.08.2011	x		
Tag der Deutschen Einheit - Day of German Unity - Fête Nationale	03.10.2011	x		x
Allerheiligen - All Saints' Day - Toussaint	01.11.2011	x		
2. Weihnachtstag - Boxing Day - Lendemain de Noël	26.12.2011	x	x	x