**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Des batteries plus sûres pour réduire les risques d’incendie et d’explosion dans les véhicules électriques : sélection d’un scientifique chinois comme finaliste du Prix de l’inventeur européen 2023**

* **Kai Wu et son équipe ont conçu une batterie au lithium-ion légère dont la capacité de charge est plus rapide et la production de chaleur plus faible**
* **Leur technologie élimine le risque de surcharge de la batterie, réduisant ainsi le risque d’incendie ou d’explosion**
* **M. Wu et son équipe sont parmi les pionniers de la recherche et du développement de batteries lithium-ion**

**Munich, le 9 mai 2023 –** L’inventeur chinois Kai Wu a conçu avec son équipe une **batterie Li-ion dont le couvercle sert de barrière** afin de réduire les risques liés à la sécurité de la batterie. **M. Wu et son équipe sont finalistes** de la catégorie « Pays non-membres de l’OEB » du Prix de l’inventeur européen 2023, ce qui souligne le caractère prometteur de leur travail. Ils ont été sélectionnés parmi plus de 600 candidatures présentées à l’édition de cette année.

**Éliminer le risque de surcharge**

Grâce à leur légèreté, leur capacité de charge plus rapide et leur production de chaleur plus faible, les batteries Li-ion **permettent d’obtenir une énergie plus propre.** Comme l’explique M. Wu, *« tous les marchés qui sont favorables à la réduction des émissions carbone et à la demande de conception intelligente bénéficieront du développement de la technologie des batteries lithium-ion. Dans le secteur du stockage de l’énergie, les batteries lithium-ion disposent d’un scénario d’application et d’un espace de développement plus larges*. »

Pour assurer la sécurité des cellules NCM haute performance nécessaires à une longue autonomie, Kai Wu et son équipe ont révélé de façon systématique le schéma « production de gaz – production de chaleur – défaillance de la batterie » et ont inventé le dispositif de mise en court-circuit, un dispositif de protection intégré dans le couvercle supérieur de la cellule. Lorsqu’une surcharge génère du gaz, la pression de ce gaz à l’intérieur de la cellule déclenche le mécanisme de l’invention, qui arrête la charge de la batterie, éliminant ainsi le risque de défaillance de la batterie causée par la surcharge.

**Une équipe pionnière des batteries Li-ion**

M. Wu a commencé sa carrière en 1992 en tant que conférencier à l’Université de technologie de Wuhan, avant de se faire connaître comme leader dans les sociétés de technologie des métaux et d’énergie à Dongguan, en Chine. En 2012, il a rejoint CATL au poste de directeur scientifique de la société.

Son intérêt pour le développement de batteries plus sûres et plus écologiques a débuté en 1999 lorsqu’il a commencé à travailler sur les batteries Li-ion avec Robin Zeng, fondateur et président de CATL, **ce qui les classe parmi les pionniers des batteries pour véhicules électriques. La surcharge des batteries Li-ion pose problème depuis des dizaines d’années dans le secteur automobile, mais M. Wu et son équipe ont pu fournir leur solution à un leader de la construction automobile en seulement deux ans et demi.**

L’inventeur chinois et son équipe figurent parmi les trois finalistes du Prix de l’inventeur européen de cette année dans la catégorie « Pays non-membres de l’OEB », qui salue le travail exceptionnel d’inventeurs et d’inventrices situés à l’extérieur des 39 États membres de l’OEB, mais qui ont obtenu un brevet européen. Les lauréats seront annoncés à l’occasion d’une cérémonie hybride qui se tiendra le 4 juillet 2023 à Valence (Espagne). Cette cérémonie sera diffusée [en ligne](https://inventoraward.epo.org/?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press&mtm_group=press) et ouverte au public.

Pour plus d’informations sur le retentissement de cette invention, la technologie, et la biographie des inventeurs et inventrices, cliquez [ici](https://new.epo.org/fr/news-events/european-inventor-award/meet-the-finalists/kai-wu-and-team?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press&mtm_group=press).

**Relations avec les médias – Office européen des brevets**

**Luis Berenguer Giménez**
Directeur principal Communication, Porte-parole de l’OEB

**Service presse de l’OEB**

press@epo.org Tél. : +49 89 2399-1833

**À propos du Prix de l’inventeur européen**

Le Prix de l’inventeur européen est un des prix d’innovation les plus prestigieux d’Europe. Lancé par l’Office européen des brevets (OEB) en 2006, il récompense des personnes et des équipes qui ont trouvé des solutions à certains des plus grands défis de notre époque. Les finalistes et les lauréats sont sélectionnés par un jury indépendant composé d’anciens finalistes du prix. Ensemble, ils examinent les propositions en fonction de leur contribution au progrès technique, au développement social et durable, et à la prospérité économique. Tous les inventeurs doivent avoir obtenu un brevet européen pour leur invention. Pour en savoir plus sur les différentes catégories, les prix, les critères de sélection et la cérémonie en direct qui aura lieu le 4 juillet 2023, veuillez suivre [le lien](https://new.epo.org/en/news-events/european-inventor-award?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press&mtm_group=press).

**À propos de l’OEB**

Fort d’un effectif de 6 300 personnes, l’[Office européen des brevets (OEB](https://www.epo.org/index_fr.html?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press&mtm_group=press)) est une des plus grandes institutions de service public en Europe. Ces agents sont en poste au siège de Munich et sur les sites de Berlin, Bruxelles, La Haye et Vienne. Il a été fondé dans le but de renforcer la coopération en matière de brevets en Europe. Grâce à la procédure centralisée de délivrance des brevets de l’OEB, les inventeurs peuvent obtenir une protection de haute qualité dans 44 pays, couvrant un marché de quelque 700 millions de personnes. L’OEB est également la première autorité mondiale en matière d’information sur les brevets et de recherche de brevets.