**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Des inventeurs finlandais remportent le Prix de l'inventeur européen 2023 pour leur technologie de transformation des déchets en carburants renouvelables**

* **Pia Bergström, Annika Malm, Jukka Myllyoja, Jukka-Pekka Pasanen et Blanka Toukoniitty sont les lauréats de la catégorie "Industrie" du Prix de l'inventeur européen 2023**
* **L'Office européen des brevets (OEB) récompense l'équipe finlandaise pour sa technologie de transformation des déchets et des résidus de matières premières, tels que les déchets de graisse animale et les huiles de cuisson usagées, en carburants renouvelables de qualité supérieure**
* **L'utilisation de ces carburants peut réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) de 75 à 95 % sur l'ensemble du cycle de vie du carburant par rapport au diesel fossile**

**Munich, le 4 juillet 2023** – L'Office européen des brevets (OEB) a annoncé aujourd'hui que les inventeurs finlandais Pia Bergström, Annika Malm, Jukka Myllyoja, Jukka-Pekka Pasanen et Blanka Toukoniitty sont les lauréats de la catégorie "Industrie" du Prix de l'inventeur européen 2023. Sélectionnés parmi plus de 600 candidats, ces inventeurs ont été sélectionnés pour avoir développé **un procédé innovant permettant de convertir des déchets et des résidus de matières premières en produits renouvelables pour le transport routier, l'aviation et d'autres secteurs.**

"*Gratitude est le premier mot qui nous vient à l'esprit. L'ensemble de la communauté de l'innovation Neste et nous-mêmes reconnaissons la valeur du prestigieux Prix de l'inventeur européen. Ce prix récompense notre collaboration et notre travail acharné sur le long terme pour atteindre nos objectifs communs"*, déclare l'équipe gagnante de Neste, composée de Pia Bergström, spécialiste principale chargée des matières premières, Annika Malm, associée principale, Jukka Myllyoja, chercheur en R&D, Jukka-Pekka Pasanen, associé principal, et Blanka Toukoniitty, responsable du support technique chargée du développement des matières premières.

Selon [l'Agence internationale de l'énergie (AIE)](https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/global-co2-emissions-in-transport-by-mode-in-the-sustainable-development-scenario-2000-2070), le secteur mondial des transports émet environ 7,3 milliards de tonnes de CO2 par an, soit environ 20 % des émissions mondiales de CO2. L'AIE estime que les camions moyens à lourds et l'aviation représentent à eux seuls 30 % de ce total.

**Un carburant plus propre et plus efficace**

Les inventeurs et l'équipe de Neste ont développé la technologie exclusive NEXBTL™ de Neste et des procédés connexes consistant à transformer diverses graisses et huiles renouvelables en produits renouvelables de qualité supérieure. Cette technologie a notamment permis de produire MY Renewable Diesel™, biodiesel de Neste, qui est compatible avec tous les moteurs diesel et dont l'utilisation peut **réduire les émissions de gaz à effet de serre** (GES) **de 75 à 95 % sur tout le cycle de vie du carburant, par rapport au diesel fossile**[[1]](#footnote-1). Le produit MY Sustainable Aviation Fuel™ (SAF) de Neste constitue un remplacement direct des carburéacteurs fossiles. Son utilisation, s'il n'est pas mélangé, peut réduire les émissions de GES jusqu'à 80 % sur tout le cycle de vie du carburant par rapport à un carburéacteur fossile[[2]](#footnote-2), selon la société.

Pour produire ses produits renouvelables, Neste utilise une grande variété de matières premières provenant du monde entier, telles que les déchets de graisses animales, les huiles de cuisson usagées et les déchets et résidus de traitement d'huiles végétales. Actuellement, [Neste produit environ 3,3 millions de tonnes de diesel](https://www.neste.com/releases-and-news/renewable-solutions/neste-invests-its-world-scale-renewable-products-refinery-rotterdam) et autres produits renouvelables chaque année, et prévoit d'accroître sa capacité de production à 5,5 millions de tonnes d'ici fin 2023. La société envisage également d'introduire des déchets plastiques liquéfiés comme matière première pour la pétrochimie.

"*Nous tenons à remercier chaleureusement chaque collaborateur qui a contribué, par son savoir-faire, son dévouement et son soutien indéfectible, à l'extraordinaire réussite de Neste dans la transformation des déchets et des résidus en solutions renouvelables de haute qualité"*, déclare l'équipe.

L'équipe finlandaise à l'origine de cette innovation a été désignée lauréate du Prix de l'inventeur européen de cette année dans la catégorie "Industrie", qui récompense les inventeurs exceptionnels ayant breveté des inventions en Europe**.** **Tous les lauréats de l'édition 2023 du Prix de l'inventeur européen ont été annoncés lors d'une cérémonie hybride qui s'est tenue aujourd'hui** à Valence (Espagne). Vous pouvez suivre la cérémonie en streaming sur [cette page](https://inventoraward.epo.org/?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press).

Pour en savoir plus sur les répercussions de cette invention, la technologie et la biographie des inventeurs, consultez [cette page](https://new.epo.org/fr/news-events/european-inventor-award/meet-the-finalists/pia-bergstrom-annika-malm-jukka-myllyoja?mtm_campaign=EIA2023&mtm_group=press&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press).

**Contacts presse – Office européen des brevets**

**Luis Berenguer Giménez**

Directeur principal Communication / Porte-parole de l'OEB

**Service presse de l'OEB**

[press@epo.org](mailto:press@epo.org)

Tél. : +49 89 2399-1833

**À propos des Inventeurs**

Neste est le leader mondial de la production de carburants renouvelables. Les inventeurs à l'origine de cette invention sont : Blanka Toukoniitty (associée et chef de projet), Pia Bergström (spécialiste principale des matières premières, affaires publiques), Annika Malm (associée principale), Jukka Myllyoja (chercheur en R&D) et Jukka-Pekka Pasanen (associé principal au centre d'innovation Neste APAC). La Société est basée à Espoo, en Finlande, et emploie 4 800 personnes dans ses sites de production de Porvoo en Finlande, de Rotterdam aux Pays-Bas et à Singapour.

Pia Bergström, titulaire d'un master en chimie organique, a travaillé par le passé en tant que chercheuse et est désormais spécialiste principale des matières premières. Annika Malm est titulaire d'un master ès sciences en génie chimique et, après une carrière de chercheuse chez Neste, travaille actuellement au développement de l'utilisation des matières premières. Jukka-Pekka Pasanen est titulaire d'un master en génie des bioprocédés et en génie alimentaire et se concentre sur la recherche de procédés de carburants renouvelables et de matières premières renouvelables. Jukka Myllyoja est chimiste de synthèse de par sa formation, et chercheur expérimenté en R&D travaillant au développement de nouvelles technologies chez Neste R&D depuis plus de 30 ans. Blanka Toukoniitty est titulaire d'un doctorat en génie chimique et possède de vastes connaissances en matière de développement de chaînes de valeur pour la transformation de matières premières renouvelables et issues de l'économie circulaire en produits de valeur.

**À propos du Prix de l'inventeur européen**

Le Prix de l'inventeur européen est l'une des plus prestigieuses distinctions d'Europe récompensant l'innovation. Lancé par l'OEB en 2006, ce Prix annuel récompense, individuellement ou en équipe, les inventeurs dont les innovations ont apporté des réponses aux grands défis de notre temps. Les finalistes et lauréats sont sélectionnés par un jury indépendant composé d'anciens finalistes du prix. Ensemble, ils examinent les propositions au regard de leur contribution au progrès technique, au développement social et durable et à la prospérité économique. Tous les inventeurs doivent avoir obtenu un brevet européen pour leur invention. Cliquez [ici](https://new.epo.org/fr/news-events/european-inventor-award?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press) pour en savoir plus sur les différentes catégories, les prix, les critères de sélection et la cérémonie en direct qui aura lieu le 4 juillet 2023.

**À propos de l'OEB**

Fort d'un effectif de 6 300 personnes, l'[Office européen des brevets (OEB)](https://www.epo.org/index_fr.html?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press&mtm_group=press) est l'une des plus grandes institutions de service public en Europe. Son siège est à Munich et il dispose de bureaux à Berlin, Bruxelles, La Haye et Vienne. L'OEB a été fondé dans le but de renforcer la coopération en matière de brevets en Europe. Grâce à la procédure centralisée de délivrance des brevets de l'OEB, les inventeurs peuvent obtenir une protection par brevet de haute qualité dans 44 pays, couvrant un marché de quelque 700 millions de personnes. L'OEB est également la première autorité mondiale en matière d'information sur les brevets et de recherche de brevets.

1. méthodes de calcul : EU RED II 2018/2001/EU pour l'Europe et US California LCFS pour les États-Unis [↑](#footnote-ref-1)
2. méthode de calcul : CORSIA [↑](#footnote-ref-2)