**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Un scientifique chinois remporte le Prix de l'inventeur européen 2023 pour une batterie au lithium-ion plus sûre**

* **Kai Wu et son équipe sont les lauréats de la catégorie "Pays non membres de l'OEB" du Prix de l'inventeur européen 2023**
* **L'Office européen des brevets (OEB) récompense l'inventeur chinois qui a réduit le risque d'explosion et d'incendie des batteries dans les véhicules électriques**
* **M. Wu et son équipe figurent parmi les pionniers de la recherche et du développement de batteries au lithium-ion**

**Munich, le 4 juillet 2023 –** L'Office européen des brevets (OEB) a annoncé aujourd'hui que le scientifique chinois Kai Wu et son équipe sont les lauréats de la catégorie "Pays non membres de l'OEB" du Prix de l'inventeur européen 2023. Sélectionnés parmi plus de 600 candidats, M. Wu et son équipe ont conçu une **batterie Li-ion dont le couvercle sert de barrière** afin de réduire les risques liés à la sécurité de la batterie. Cette invention permet d'assurer la sécurité des véhicules équipés de batteries au lithium-ion (Li-ion) contenant un électrolyte inflammable.

"*Nous sommes extrêmement honorés de recevoir un prix aussi prestigieux, qui nous permettra, à CATL et à moi-même, de poursuivre nos efforts en matière d'innovation. En outre, les véhicules électriques alimentés par nos batteries performantes et sûres permettent à un plus grand nombre de personnes d'adopter un mode de vie durable, contribuant ainsi à la transition énergétique mondiale. Mon souhait est que les jeunes inventeurs du monde entier adhèrent à la philosophie d'apprendre plus, de faire plus et de demander plus, afin de développer plus d'innovations au bénéfice de l'humanité", déclare Kai Wu.*

Grâce à leur légèreté, leur capacité de charge plus rapide et leur production de chaleur plus faible, les batteries Li-ion **permettent d'obtenir une énergie plus propre. Cependant, la surcharge des batteries Li-ion pose problème depuis des dizaines d'années dans le secteur automobile. Et pourtant, M. Wu et son équipe ont pu fournir leur solution à un leader de la construction automobile en seulement deux ans et demi.**

**Éliminer le risque de surcharge**

Comme l'explique M. Wu, "*tous les marchés qui sont favorables à la réduction des émissions carbone et à la demande de conception intelligente bénéficieront du développement de la technologie des batteries lithium-ion. Dans le secteur du stockage de l'énergie, les batteries lithium-ion disposent d'un scénario d'application et d'un espace de développement plus larges*."

Pour assurer la sécurité des cellules NCM haute performance nécessaires à une longue autonomie, Kai Wu et son équipe ont révélé de façon systématique le schéma "production de gaz – production de chaleur – défaillance de la batterie" et ont inventé le dispositif de mise en court-circuit, un dispositif de protection intégré dans le couvercle supérieur de la cellule. Lorsqu'une surcharge génère du gaz, la pression de ce gaz à l'intérieur de la cellule déclenche le mécanisme de l'invention, qui arrête la charge de la batterie, éliminant ainsi le risque de défaillance de la batterie causée par la surcharge.

**Tous les lauréats de l'édition 2023 du Prix de l'inventeur européen ont été annoncés lors d'une cérémonie hybride qui s'est tenue aujourd'hui** à Valence (Espagne). Vous pouvez suivre la cérémonie en streaming sur [cette page](https://inventoraward.epo.org?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press).

Pour en savoir plus sur les répercussions de cette invention, la technologie et la biographie des inventeurs, consultez [cette page](https://new.epo.org/fr/news-events/european-inventor-award/meet-the-finalists/kai-wu-and-team?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press&mtm_group=press).

**Contacts presse – Office européen des brevets**

**Luis Berenguer Giménez**

Directeur principal Communication / Porte-parole de l'OEB

**Service presse de l'OEB**

press@epo.org

Tél. : +49 89 2399-1833

**À propos de l'inventeur**

M. Wu a commencé sa carrière en 1992 en tant que conférencier à l'Université de technologie de Wuhan, avant de se faire connaître comme leader dans les sociétés de technologie des métaux et d'énergie à Dongguan, en Chine. En 2012, il a rejoint CATL au poste de directeur scientifique de la société.

Son intérêt pour le développement de batteries plus sûres et plus écologiques a débuté en 1999 lorsqu'il a commencé à travailler sur les batteries Li-ion avec Robin Zeng, fondateur et président de CATL, ce qui les classe parmi les pionniers des batteries pour véhicules électriques.

**À propos du Prix de l'inventeur européen**

Le Prix de l'inventeur européen est l'une des plus prestigieuses distinctions d'Europe récompensant l'innovation. Lancé par l'OEB en 2006, ce Prix annuel récompense, individuellement ou en équipe, les inventeurs dont les innovations ont apporté des réponses aux grands défis de notre temps. Les finalistes et les lauréats sont sélectionnés par un jury indépendant composé d'anciens finalistes du prix. Ensemble, ils examinent les propositions au regard de leur contribution au progrès technique, au développement social et durable et à la prospérité économique. Tous les inventeurs doivent avoir obtenu un brevet européen pour leur invention. Cliquez [ici](https://new.epo.org/fr/news-events/european-inventor-award?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press) pour en savoir plus sur les différentes catégories, les prix, les critères de sélection et la cérémonie en direct qui aura lieu le 4 juillet 2023.

**À propos de l'OEB**

Fort d'un effectif de 6 300 personnes, l'[Office européen des brevets (OEB)](https://www.epo.org/index_fr.html?mtm_campaign=EIA2023&mtm_keyword=EIA-pressrelease&mtm_medium=press&mtm_group=press) est l'une des plus grandes institutions de service public en Europe. Son siège est à Munich et il dispose de bureaux à Berlin, Bruxelles, La Haye et Vienne. L'OEB a été fondé dans le but de renforcer la coopération en matière de brevets en Europe. Grâce à la procédure centralisée de délivrance des brevets de l'OEB, les inventeurs peuvent obtenir une protection par brevet de haute qualité dans 44 pays, couvrant un marché de quelque 700 millions de personnes. L'OEB est également la première autorité mondiale en matière d'information sur les brevets et de recherche de brevets.